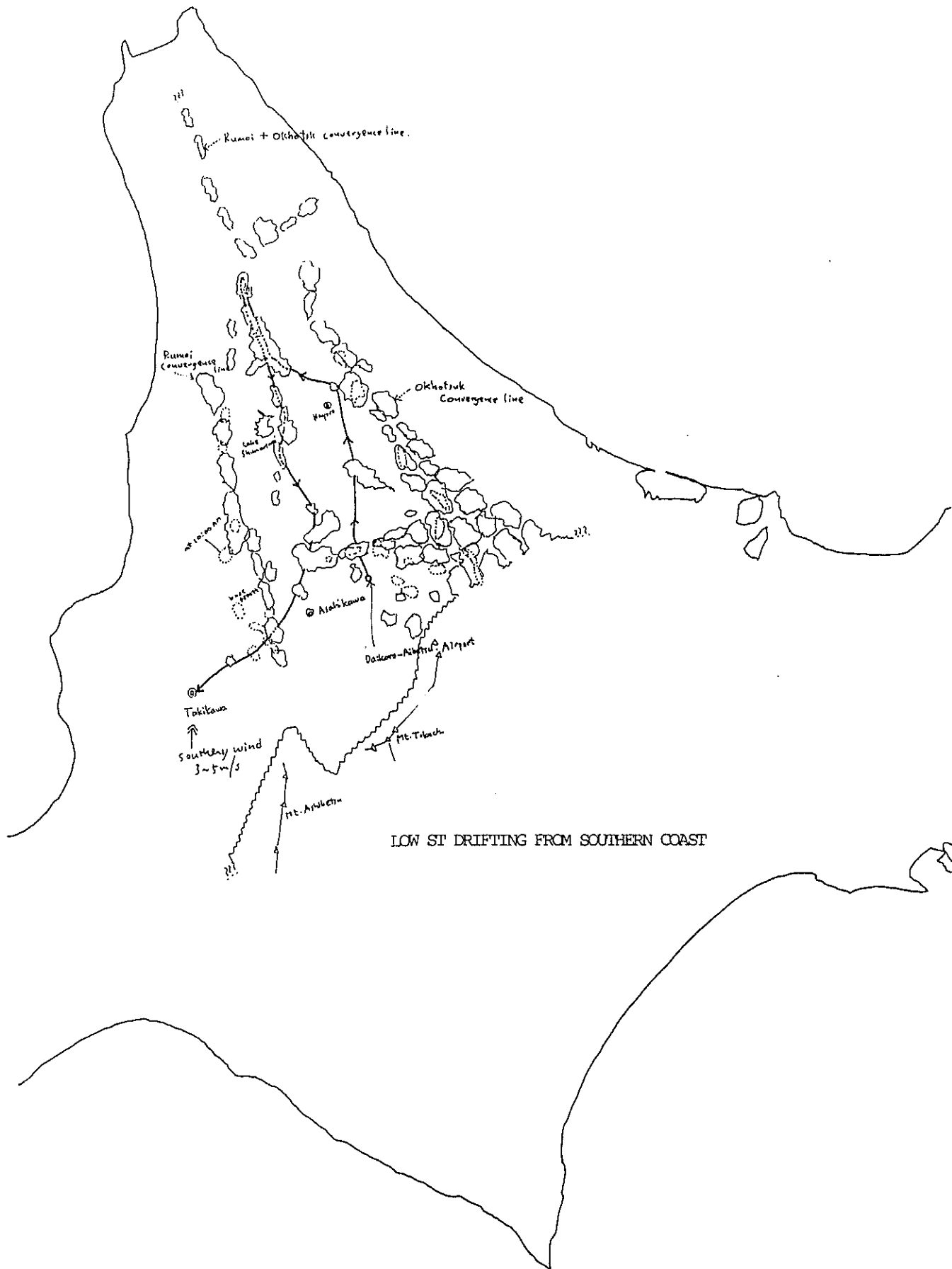
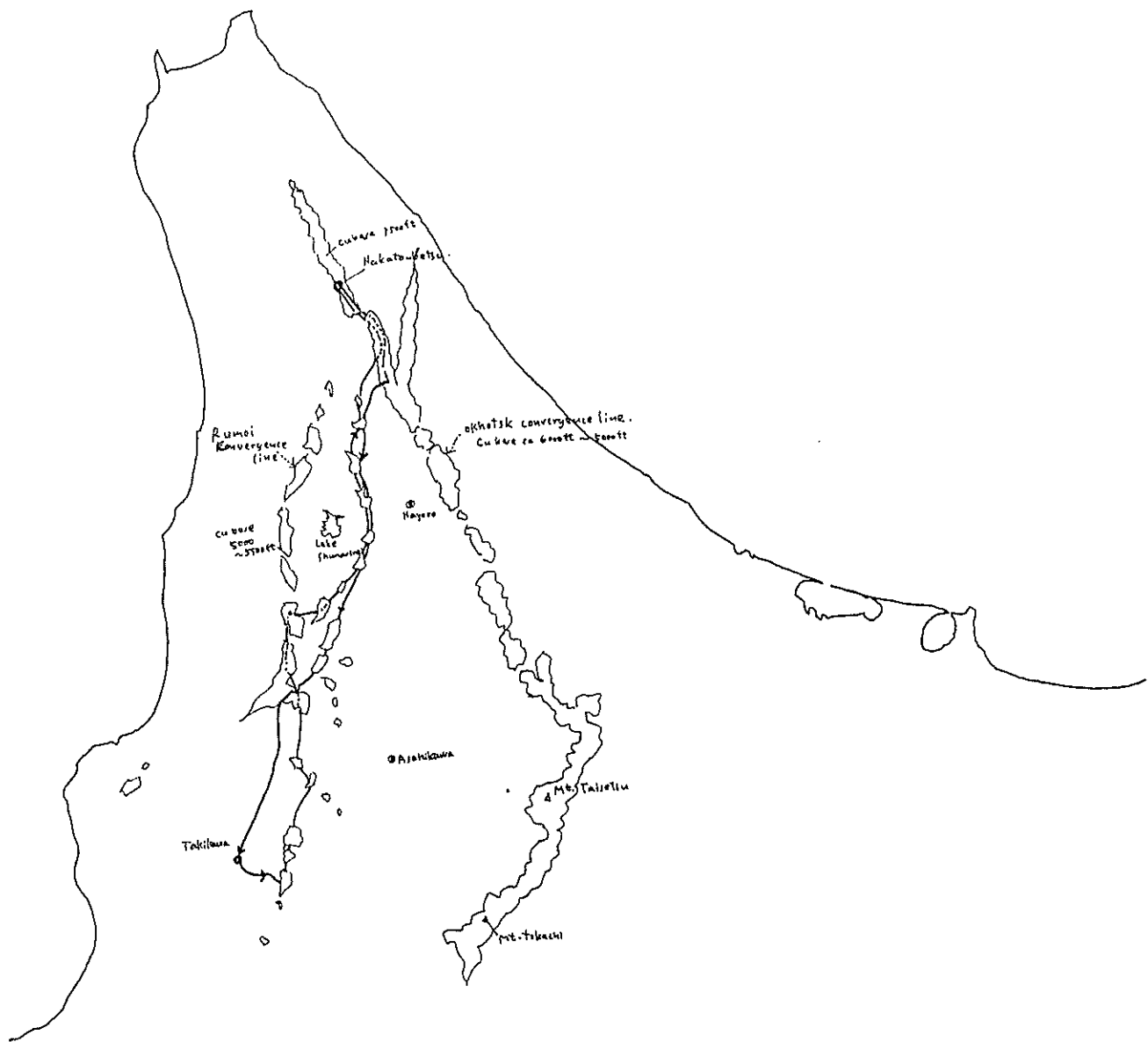


DATE:AUG28 1991/COURSE:300KM TRIANGLE/TYPE OF GLIDER:DG400/REGISTRATION
JA2401/PILOT:M.MARUI/TO 11:25/LD 16:38/WIND:CALM/CU BASE:4000 TO 6000FT
AV.CLIMB:+1.5 TO 2 M/S

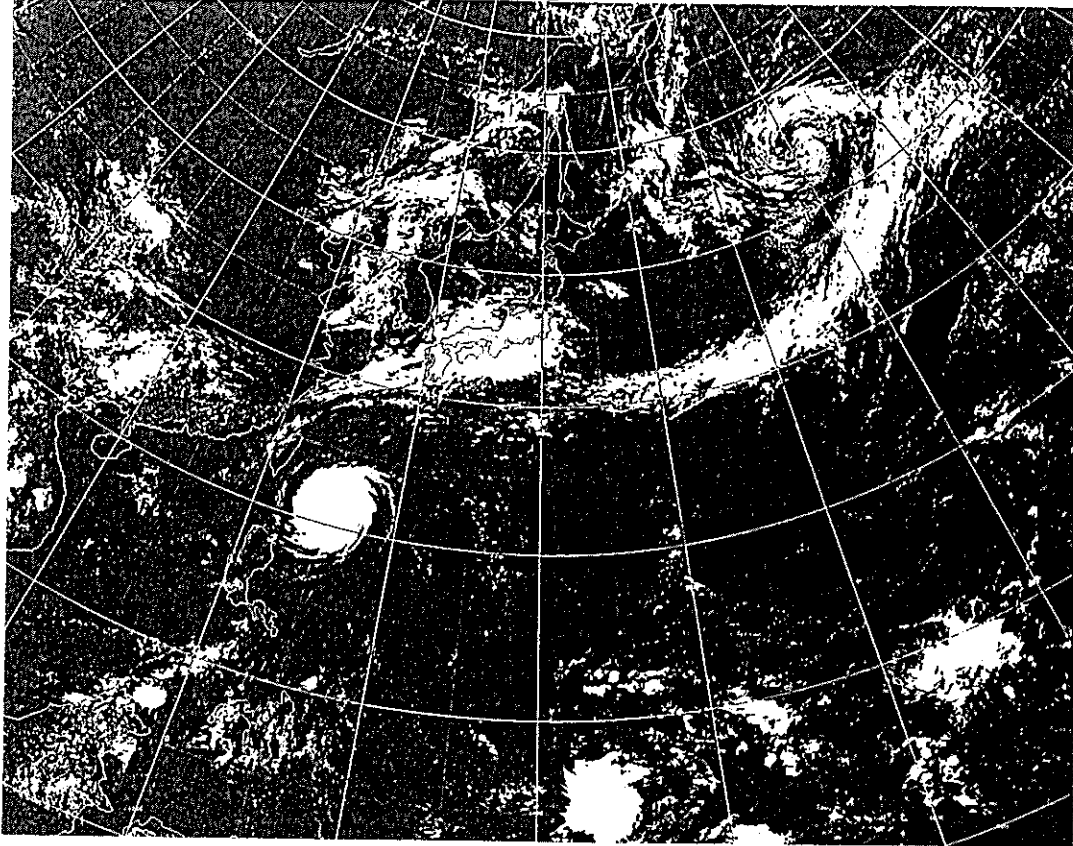


DATE: MAY 29 1991 / COURSE: CA250KM RESEARCH FLIGHT / TYPE: JANUS CM
 REGISTRATION: JA2419 / PILOT: T. IKEDA & M. MARUI / TO 13:30 FROM DAIKORO
 AIRPORT / LD TAKIKAWA 17:00 / CU BASE: 6000 TO 7000 FT / AV. CLIMB 2 TO
 3 M/S / WEATHER: THIN CIRRUS 8 OCTUS, LOW ST DRIFTING FROM SOUTH
 COAST OF ISLAND, BLOCKED BY CENTRAL MOUNTAINS, NORTHERN AREA
 IS 2 OCTUS CU, FORMING RUMOI CONVERGENCE LINE AND OKHOTSUK LINE
 AND THEY JOINING AT OTTOINEPPU, CONTINUING UP TO NEARLY WAKKANAI
 AT TAKIKAWA, SURFACE WIND IS APPROXIMATELY 3 TO 5 M/S FROM SOUTH

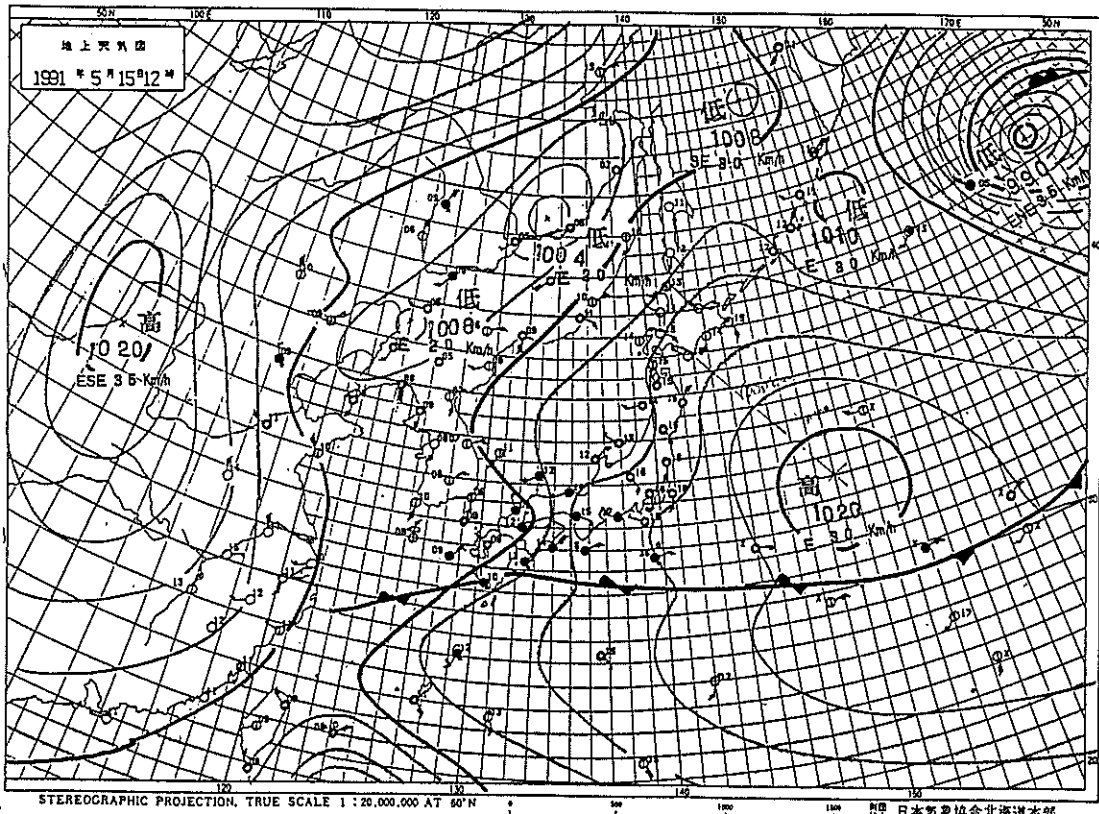


DATE: AUG 2 1989 / TASK: 300KM OUT & RETURN / TYPE: DG400 / REGISTRATION: JA2401
 PILOT: M. MARUI / TO / LD / CU BASE 4500 TO 5500FT / AV. CLIMB 1.5M/S
 WEATHER: SOUTHERLY WIND IS DOMINATED AT SURFACE, 5M/S AT TAKIKAWA
 CONVECTION IS LIMITED TO MOUNTANEOUS AREA, 2 STRATIFORMS ARE DISTINCTIVE
 IN NORTHERN AREA, ONE IS RUMOI CONVERGENCE LINE AND THE OTHER IS OKHOTSK
 CONVERGENCE LINE, CU BASE DROPPING TO 3500 FT NEAR NAKAIONBETSU

GMS-4 VIS 0231 91 MAY 15 03Z



50



51

図 (51) 1991年5月15日 日本時間12:00の地上天気図
エリモ岬 南東沖約1000kmの、北緯35° 東経150°
の太平洋上に中心気圧1020mbの高気圧があり、北海道
はこの気圧の北西後面に被われている。一方大陸からは次の
気圧の谷が接近中である。

図 52 静止気象衛星4号により捉えられた、1991年5月15日
日本時間12:00の雲画像。北海道エリアは好天域にあ
り、まだ高層雲の影響を破っていないことがわかる。

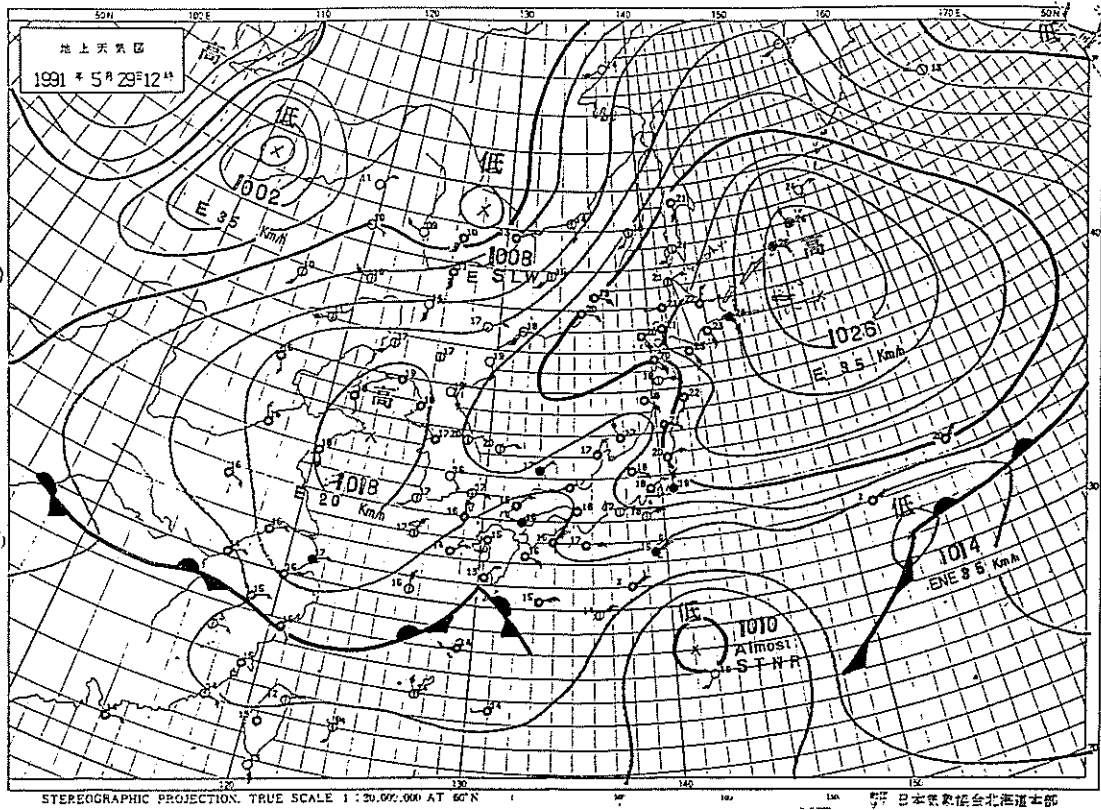


図 1991年5月29日、日本時間12:00の地上天気図

根室半島の東方海上約550kmの北緯43' 東経152' に、中心気圧1026mbの高気圧があり、北海道はこの高気圧の後面に位置している。北海道エリアでは南西風が卓越していることがわかる。

UPPER DATA 12:00JST

SAPPORO 900mb, 185/7' C; 850, 170/05, 3; 800, 120/10, -1; 700, 250/05, -4; 600, 285/15, -10

WAKKANAI 900, 285/05, 7; 850, 300/10, 4; 800, 340/05, 0; 700, 025/15, -7; 600, 290/15, -11

TOKACHI SURFACE 18.5' C, 12:00JST